

XSSMOV B



Pompe multicellulaires vertical contrôle électronique intégrée et rampe de démarrage/arrêt souple



Clapet anti-retourne en tecno- polymère, disque d'arrêt Aisi 316 et ressort calibrée

Description

La version avec démarrage/Arrêt progressive du moteur permet moins de consommation et évite le coup de bélier.

Technologie "UP/Down" pour l'utilisation en surface, immergée ou sous sol.

Le contrôle électronique donne une réponse immédiat à la demande ou a l'arrêt de l'eau.

Protection contre la marche à sec.

Le système antiblocage fait démarrer la pompe après 72 heures d'inactivité. Protection IP 68

Utilisations

- Surpression domestique
- Arrosage de surface moyen et irrigation
- Vidage ou transfert de réservoir
- Refroidissement et lavage des installations industrielles
- Système de traitement d'eau

Liquides:

Eau propre sans parts abrasives en suspension

Température du liquide + 2°C +40°C

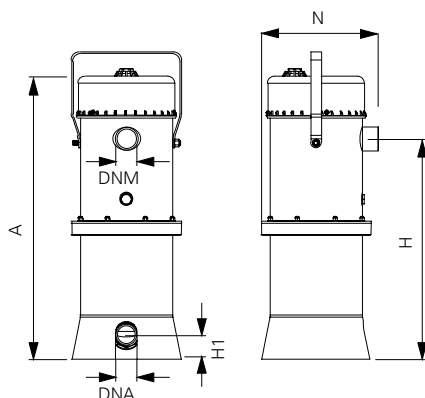
Température ambiante Maxi : +45°C

Hauteur d'immersion maxi : 5 m.

Démarrage pressostat réglée à :1,5 bar

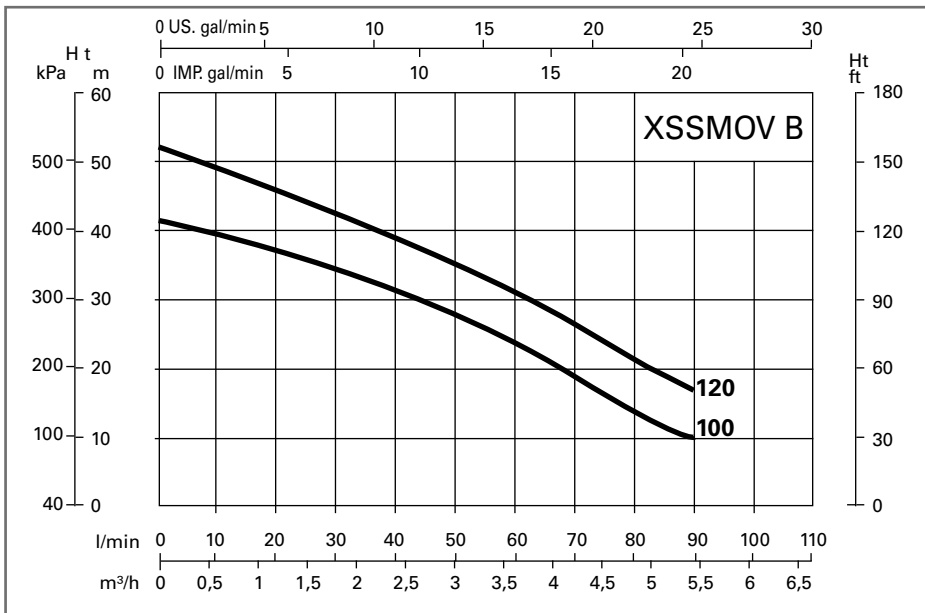
Matériaux

- Corps de pompe, corps moteur, roues en Aisi 304
- Supports moteurs en tecno-polymère
- Arbre acier inox Aisi 420
- Diffuseurs en noryl.
- Couvercle arrière en tecno-polymère
- Chemise et base de soutien Aisi 304 avec garniture anti vibration en caoutchouc
- Etancheité mécanique céramique/graphite en bain d'huile
- Boulons en acier inox A 42
- O-ring en nbr70.
- Câble électrique H07RN8-F 10 m. avec prise Schuko
- Carte électronique tropicalisée à norme Rohs
- Moteur classe F



AUTO MONO	Code	P ₂ Nom.		1 ~ 50Hz Amp. 230 V	Cap µF	Étages	Q (lt/min) Débit								Dimensions mm					Poids Kg	
		kW	Hp				0	30	40	50	60	70	80	90	A	N	H	H1	DNM		DNA
	Hmt H total m.																				
	XSSMOV100B	0,75	1	6,0	18	4	42	35	34	30	28	24	18	15	545	218	420	46	1 1/4	1"	13
	XSSMOV120B	0,9	1,2	7,2	20	5	52	43	43	40	35	30	25	20	545	218	420	46	1 1/4	1"	14

Courbes et caractéristiques des performances $\eta = 2900$ 1/min



Roue en acier inox Aisi 304



Refoulement avec capteur de débit Woltmann



Bride d'accouplement



Contrôle électronique Soft-start



Supports moteur en tecno-polymère

