

# XSSMV B



## Pompe multicellulaires vertical contrôle électronique intégrée et rampe de démarrage/arrêt souple



Clapet anti-retourne  
en techno- polymère,  
disque d'arrêt Aisi 316  
et ressort calibrée

### Description

La version avec démarrage/Arrêt progressive du moteur permet moins de consommation et évite le coup de bélier.

Technologie "UP/Down" pour l'utilisation en surface, immergée ou sous sol.

Le contrôle électronique donne une réponse immédiat à la demande ou a l'arrêt de l'eau.

Protection contre la marche à sec.

Le système antiblocage fait démarrer la pompe après 72 heures d'inactivité. Protection IP 68

### Utilisations

- Suppression domestique
- Arrosage de surface moyen et irrigation
- Vidage ou transfert de réservoir
- Refroidissement et lavage des installations industrielles
- Système de traitement d'eau

Liquides:

Eau propre sans parts abrasives en suspension

Température du liquide + 2°C +40°C

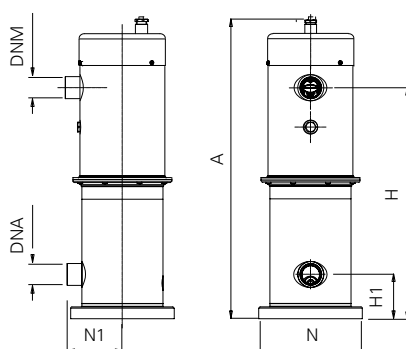
Température ambiante Maxi : +45°C

Hauteur d'immersion maxi : 5 m.

Démarrage pressostat réglée à : 1,5 bar

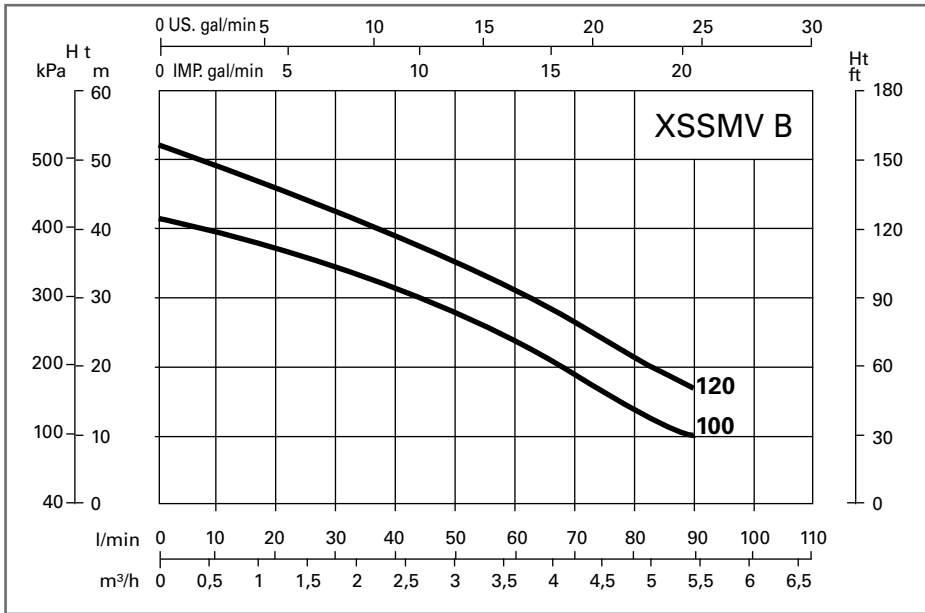
### Matériaux

- Corps de pompe, corps moteur, roues en Aisi 304
- Supports moteurs en laiton
- Arbre en acier inox Aisi 420
- Diffuseurs en noryl
- Couvercle arrière en Aisi 304
- Chemise et base de soutien Aisi 304
- Pied de fixation en Aisi 304 anti vibration en caoutchouc
- Etanchéité mécanique céramique/graphite en bain d'huile.
- Boulons en acier inox A 42
- O-ring en nbr70.
- Câble électrique H07RN8-F 10 m. avec prise Schuko
- Carte électronique tropicalisée à norme Rohs
- Moteur classe F



AUTO MONO	Code	P <sub>2</sub> Nom.		1 ~ 50Hz Amp. 230 V	Cap µF	Étages	Q (lt/min) Débit								Dimensions mm						Poids Kg	
		kW	Hp				0	30	40	50	60	70	80	90	A	N	H	H1	N1	DNM		DNA
	XSSMV100B	0,75	1	6	18	4	42	35	30	28	24	18	15	10	570	210	394	90	112	1 1/4	1"	14
	XSSMV120B	0,90	1,2	7,2	20	5	52	43	40	35	30	25	20	15	570	210	394	90	116	1 1/4	1"	15

## Courbes et caractéristiques des performances $\eta = 2900$ 1/min



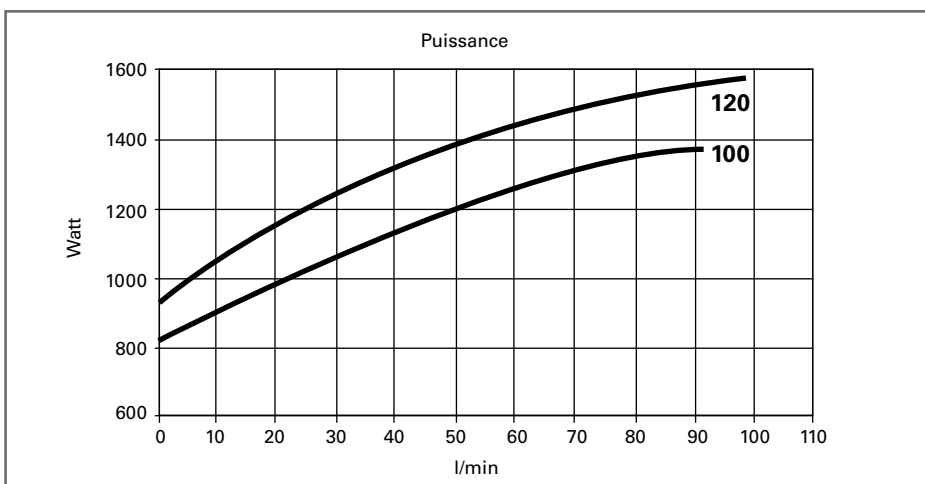
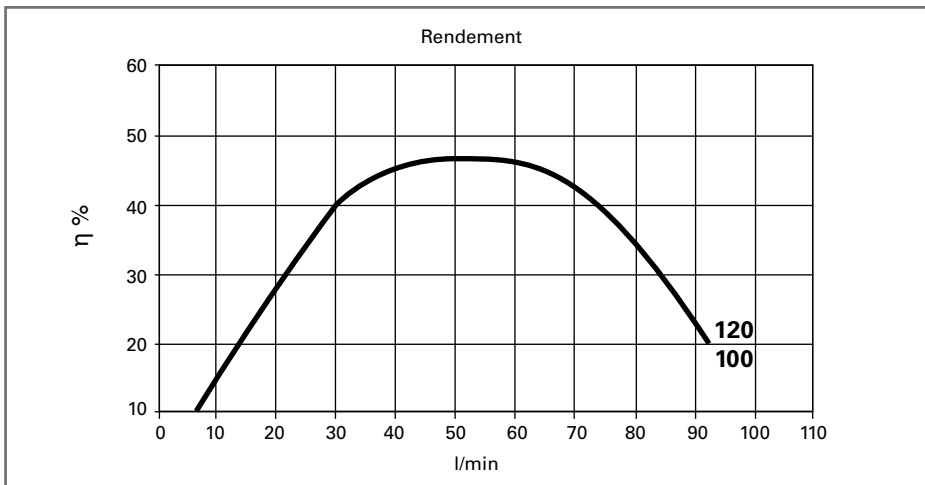
Roue en acier inox Aisi 304



Refoulement avec capteur de débit Woltmann



Supports moteur en techno-polymère



Contrôle électronique Soft-start