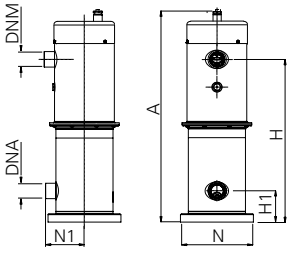
XAMV CE

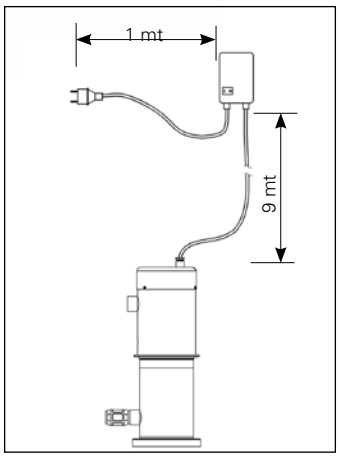
Pompe multicellulaires vertical contrôle électronique intégrée et condensateur externe

EXT CAPACITOR

Coffret condensateur externe

Clapet anti-retourne en tecno- polymère, disque d'arrêt Aisi 316 et ressort calibrée





Description

Technologie ''UP/Down ''pour l'utilisation en surface, immergée ou sous sol.
Le contrôle électronique donne une réponse immédiat à la demande ou a l'arrêt de l'eau.
Protection contre la marche à sec.
Le système antiblocage fait démarrer la pompe après 72 heures d'inactivité. Protection IP 68.

Utilisations

- Surpression domestique
- Arrosage de surface moyen et irrigation
- Vidage ou transfert de réservoir
- Refroidissement et lavage des installations industrielles
- Système de traitement d'eau

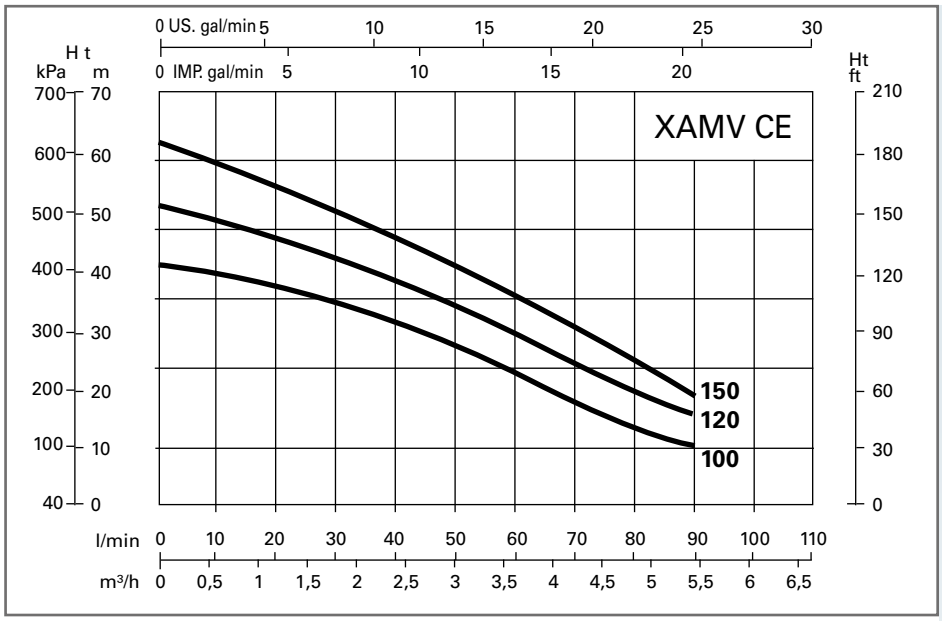
Liquides:
Eau propre sans parts abrasives en suspension
Température du liquide + 2°C +40°C
Température ambiant Maxi : +45°C
Hauteur d'immersion maxi : 5 m.
Démarrage pressostat réglée à : 2.2 bar

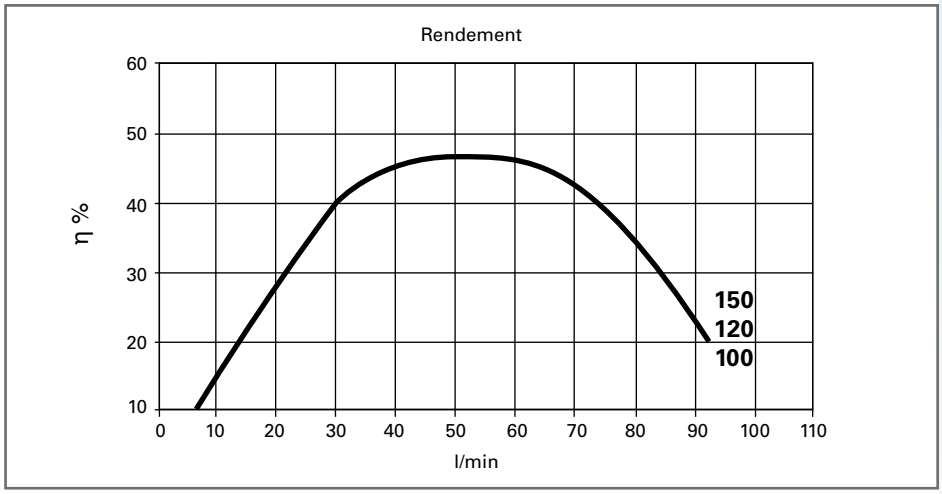
Matériaux

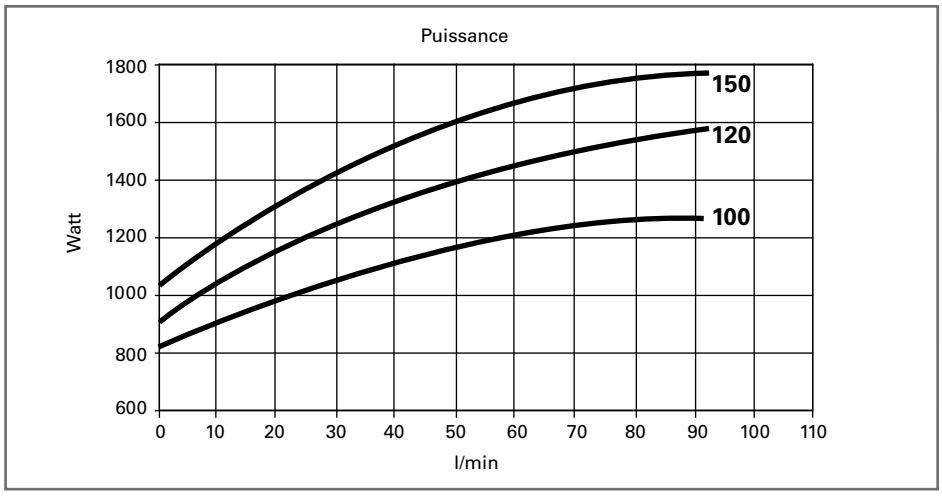
- Corps de pompe,corps moteur, roues en Aisi 304
- Supports moteurs en laiton
- Arbre en acier inox Aisi 420
- Diffuseurs en noryl.
- Couvercle arrière en Aisi 304
- Chemise et base de soutien Aisi 304
- Pied de fixation en Aisi 304 anti vibration en caoutchouc
- Etanchéité mécanique céramique/graphite en bain d'huile.
- Boulons en acier inox A 42
- O-ring en nbr70.
- Câble éclectique H07RN8-F 10 m. avec prise Schuko
- Carte électronique tropicalisée à norme Rohs
- Moteur classe F

	Code	P_2 Nom.		1 ~ 50Hz Amp.	Cap µF	Étages	Q (lt/min) Débit								Dimensions mm							Poids Kg
							0	30	40	50	60	70	80	90								
		kW	Hp	230 V			Hmt H total m.								A	N	H	H1	N1	DNM	DNA	
AUTO MONO	XAMV100CE	0,75	1	6,0	18	4	42	35	30	28	24	18	15	10	570	210	394	90	112	1"¼	1"¼	17
	XAMV120CE	0,90	1,2	7,2	20	5	52	43	40	35	30	25	20	15	570	210	394	90	116	1"¼	1"¼	18
	XAMV150CE	1,10	1,5	8,4	20	6	63	48	45	41	36	31	25	12	570	210	394	90	116	1"¼	1"¼	19

Courbes et caractéristiques des performances η = 2900 1/min







Roue en acier inox Aisi 304

Coffret condensateur externe

Bride d'accouplement

Supports moteur en laiton